

**Une journée lean dédiée aux chefs d'entreprise
chez CAMELIN DECOLLETAGE INDUSTRIES à Besançon
le 9 décembre 2010**

Le Pôle Véhicule du Futur/PerfoEST, avec l'aide financière de l'État et de l'Europe, a organisé, dans le cadre du **Contrat d'aide à la compétitivité Automobile de Franche-Comté** et du programme de déploiement du **Lean Manufacturing** de la **Plateforme Automobile**, un **séminaire** gratuit sur les bonnes pratiques industrielles à destination de responsables d'entreprises Franc-Comtoises.



L'entreprise **Camelin Décolletage Industries** de Besançon (25) a accueilli ce séminaire avec un groupe de 13 entrepreneurs, ainsi que deux représentants de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard, dans l'objectif d'expliquer la démarche, de donner envie de la pratiquer et de proposer un programme pour enclencher le mouvement.



Bertrand HUSSON et Stéphane CLAUDE du cabinet HLP Services de Montbéliard ont présenté les méthodologies et les outils qui permettent l'amélioration de la compétitivité et des conditions de travail dans les usines. Un exercice en atelier a permis à chacun d'en comprendre les applications.

Camelin Décolletage Industries qui emploie environ 100 personnes sur le site de Besançon est spécialisé dans le décolletage et l'usinage des pièces de précision de 7 à 52 mm de diamètre, en moyenne et grande série, avec des exigences de sécurité ou réglementaires.

Equipée de machines très performantes, l'entreprise travaille à 90% pour la filière automobile ainsi que pour l'aéronautique et l'électroménager. En progression constante de chiffre d'affaire, CAMELIN possède en plus du site de Besançon 3 autres usines (Ardèche, Rhône Alpes, et Ukraine).

Le dirigeant de l'entreprise, Christian ARNAUD, s'est sympathiquement prêté à la critique constructive des chefs d'entreprise invités qui ont fait un exercice d'observation dans les ateliers et compte bien exploiter leurs constatations.



Les visiteurs ont tous remarqué la haute technicité présente dans l'usine et apprécié la franchise de Christian ARNAUD dans les réponses aux nombreuses questions posées. La journée a donné lieu à de nombreux et de riches échanges entre les industriels qui étaient présents.



A l'issue de la journée, plusieurs entreprises se sont déclarées intéressées par la démarche Lean Manufacturing, et certaines ont d'ores et déjà affiché leur décision de la déployer avec l'aide du Pôle Véhicule du Futur/PerfoEST.

Ainsi, le réseau des industriels régionaux animés par PerfoEST s'enrichit à chaque journée de ce type ; ceci dans l'objectif de donner aux entreprises le meilleur appui possible pour les aider à améliorer leurs pratiques industrielles et contribuer à assurer leur pérennité.

Contacts : jacques.girod@perfoest.com
philippe.moussalli@perfoest.com

A propos du Pôle

Pôle de compétitivité sur les régions Alsace et Franche-Comté, le Pôle Véhicule du Futur a pour finalité d'inventer les solutions pour les véhicules et les mobilités du futur dans une perspective de développement durable au service des acteurs du territoire.

Le Pôle en chiffres, c'est près de 200 membres, 74 projets financés pour 182 M€ impliquant 183 entreprises dont 50% de PME.

Ils soutiennent le Pôle :



Contact presse :

Pôle Véhicule du Futur
Véronique Nardi
06 37 86 46 19
vn@vehiculedufutur.com