

## Sommaire n°31

- Editorial
- Déc'autex 2010
- Projets
- Témoignage Denso
- Bilan Mobilis 2009
- Agenda 2010

**Le Pôle en chiffres, c'est près de 200 membres, 60 projets financés depuis sa création, impliquant 140 entreprises dont 50% de PME et 90 équipes de recherche publique.**



## Editorial

### L'Alsace et la Franche-Comté, territoires de talents !

Je voudrais ici remercier tous les partenaires du Pôle Véhicule du Futur qui au cours de l'année 2009 ont œuvré pour accroître la dynamique économique de nos régions : industriels, personnels de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche, des centres techniques, des centres de formation, représentants de l'Etat, Elus, agents des collectivités territoriales, des CCI & CRCI, des agences de développement, des organisations syndicales, ...

Nouveau contrat de performance, Rencontres Internationales Mobilis, états généraux de l'automobile, états généraux de l'industrie, rencontre de la PFA, échanges d'expérience, formations intra-entreprises mais également dans toutes les actions quotidiennes... vous avez été

nombreux à participer, à être force de propositions avec pour objectif de faire vivre cette mécanique de pôle d'où émergent des projets collaboratifs, porteurs de success-stories.

L'environnement économique n'est pas toujours facile comme l'a montré l'année écoulée, particulièrement éprouvante pour nos entreprises. Aussi, c'est grâce aux talents des femmes et des hommes d'Alsace et de Franche-Comté que ce territoire a toute sa place dans le paysage industriel français et européen.

Bienvenue à 2010 placée, pour le Pôle Véhicule du Futur, sous le sceau de l'innovation et de l'excellence industrielle pour une mobilité nouvelle dans nos villes !

Considérons le mobiliste selon ses besoins, apportons-lui des solutions de mobilité pertinentes mises en œuvre par des entreprises performantes. Devenons « F-Cityens » !



Crédit photo : FOTOLIA

Sachons être innovants, inventifs dans une optique de développement durable ; et pour emprunter un terme sportif : jouons collectifs !

**Je vous souhaite une bonne année 2010.**

Arnold TRAMAILLE  
Président du Pôle Véhicule du Futur



## DEC'AUTEX 2010

7<sup>ème</sup> du nom sur le thème «Life on board»

Les journées techniques internationales DEC'AUTEX auront lieu les 16 et 17 mars prochains au Parc des Expositions de Mulhouse.

Organisée conjointement par le Pôle Véhicule du Futur et le Pôle Textile Alsace, cette manifestation traitera des problématiques relatives à l'intérieur automobile et des moyens de transport vus à travers les différents aspects de la vie à bord :

- L'adéquation entre la conception de l'intérieur du véhicule et son usage,
- L'interface entre le véhicule et ses occupants, dans un souci de sécurité, confort et convivialité,

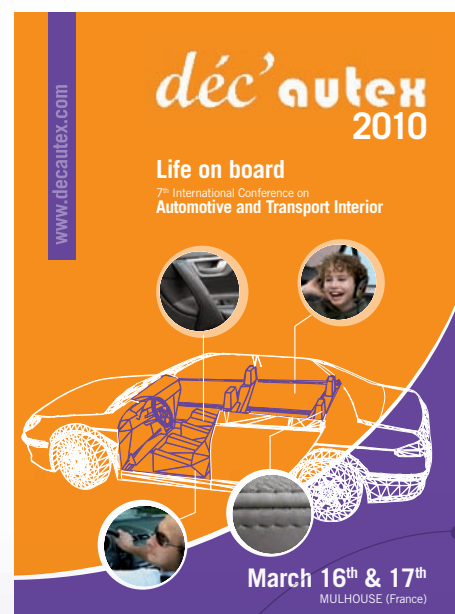
- Les nouvelles approches matériaux pour la réalisation et la décoration de pièces textiles et plastiques pour l'habitacle, dans un contexte de développement durable.

Ces journées vous proposent des tables rondes, des présentations techniques et un espace exposition.

Déc'autex 2010 bénéficie du soutien financier de la Région Alsace, du Conseil Général du Haut-Rhin et de Mulhouse Alsace Agglomération.

Cet événement est par ailleurs réalisé en partenariat avec Pro-technic, l'IFTH, INX, les agences de développement Alsace International et ARD Franche-Comté.

Plus d'infos : Bruno Grandjean  
(bg@vehiculedufutur.com)



**dec'autex 2010**  
Life on board  
7<sup>th</sup> International Conference on Automotive and Transport Interior  
www.decautex.com  
March 16<sup>th</sup> & 17<sup>th</sup>  
MULHOUSE (France)

## Le point sur les projets

### 60 projets financés dont le premier en 2010 : CAPLOC

#### Sommaire n°31

- Editorial
- Déc'autex 2010
- Projets
- Témoignage Denso
- Bilan Mobilis 2009
- Agenda 2010

Depuis la création du Pôle Véhicule du Futur, 60 projets ont obtenu un financement.

#### → CAPLOC

##### Le 60<sup>ème</sup> projet financé et le premier de 2010

Ce projet a été sélectionné pour financement par la Direction de la Recherche et de l'Innovation du Ministère de l'Ecologie, de l'Energie, du Développement Durable et de la Mer.

Co-labellisé avec le Pôle I-Trans, il a été déposé à l'appel à proposition du GO2 du PREDIT « Gestion du trafic et des mobilités ».

#### → FONDS UNIQUE INTER-MINISTRIEL

##### 10<sup>ème</sup> appel à projets de R&D (FUI 10)

Date de clôture : fin avril 2010

En savoir plus : [www.competitivite.gouv.fr/](http://www.competitivite.gouv.fr/) ou nous contacter : [info@vehiculedefutur.com](mailto:info@vehiculedefutur.com)



#### Nouveauté à compter du FUI 2010 :

Dans le cadre des pôles de compétitivité, l'Etat a transféré à OSEO la gestion du FUI.

Dès la phase de sélection des projets par la DGCIS, les chargés d'affaires régionaux d'OSEO prendront en charge la finalisation de l'instruction et les propositions finales de financement puis la signature des contrats, le versement et le suivi des projets.

L'objectif de cette nouvelle organisation est d'associer plus fortement les PME dans les pôles et d'être au plus près des porteurs de projets.

En savoir plus : [www.oseo.fr](http://www.oseo.fr)

#### → HOMOLOGATION EUROPEENNE POUR F-CITY

**FAM Automobiles a décroché l'homologation européenne pour la F-City, la solution électrique communicante de mobilité urbaine, labellisée par le Pôle Véhicule du Futur.**



Inscrite dans la catégorie des quadricycles lourds, la F-City de FAM Automobiles a été homologuée fin 2009 en tant que fonction de mobilité.

Fruit d'un travail collaboratif, initié et accompagné par le Pôle Véhicule du Futur, la F-City est le premier projet du Pôle à obtenir cette homologation en vue d'une commercialisation auprès du grand public.

Dorénavant, FAM Automobiles peut vendre son petit véhicule électrique dans tous les pays d'Europe.

« C'était une étape indispensable pour nous, c'est le véritable label européen que nous attendions pour lancer F-City. Désormais, une diffusion de ce véhicule auprès d'administrations, d'entreprises ou de particuliers est possible » explique Pascal Bernard, Directeur Général de FAM Automobiles.



Source : FAM Automobiles

Ce projet collaboratif a été réalisé avec le concours financier de :



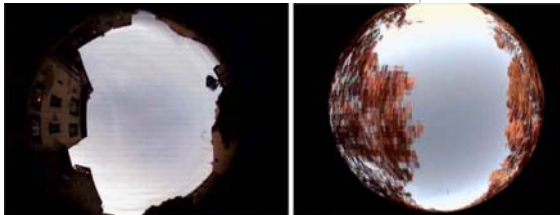
#### 500 véhicules livrés en 2010

Le système de gestion de la fonction Autolib, qui est prédisposé pour équiper les véhicules F-City est, lui, en test grandeur nature à Antibes.

Dans cette commune des Alpes-Maritimes, VU Log, le partenaire de FAM Automobiles dans le domaine de la gestion de flottes en autopartage, intégrera en 2010 les F-City dans son parc de véhicules.

Entrée dans sa phase de production en série fin 2009, la F-City verra ses premiers exemplaires livrés dans quelques semaines.

Pour FAM Automobiles, ce sont environ 500 véhicules qui devraient être mis sur la route cette année.



Source : UTBM

L'objectif de CAPLOC -Combinaison de l'Analyse d'images et la connaissance de la Propagation des signaux pour la LOCALISATION est d'améliorer la précision d'un système de localisation grâce à la perception vidéo de l'environnement du véhicule.

Plus d'infos : Bruno Grandjean ([bg@vehiculedefutur.com](mailto:bg@vehiculedefutur.com))

#### → PREDIT 4

##### Appel à propositions du GO3 Mobilité dans les régions urbaines

Date de clôture : 6 avril 2010 à minuit.

Consulter le dossier : [www.predit.prd.fr/predit3/syntheseAapfo?cmd=edit&inCde=37048](http://www.predit.prd.fr/predit3/syntheseAapfo?cmd=edit&inCde=37048)

ou contacter Bruno Grandjean par mail : [bg@vehiculedefutur.com](mailto:bg@vehiculedefutur.com)



## Denso Automotive Europe

### « Témoignage d'un nouvel adhérent à l'Observatoire les Mobilistes »

**DENSO Automotive est l'un des plus grands équipementiers automobiles mondiaux. Son siège européen est basé en Allemagne**

#### DENSO Automotive Europe et le Pôle Véhicule du Futur ...

Plusieurs rencontres au cours des deux dernières années, tant au Japon qu'en France, ont conduit DENSO Europe à adhérer à l'Observatoire les Mobilistes en 2009.

Le Pôle a demandé à Jean-Michel Henchoz, Responsable Prospective & Veille du Département R&D de DENSO Automotive Europe, les raisons de cette adhésion.

#### Pôle Véhicule du Futur : Quelles sont les raisons qui vous ont poussé à adhérer à l'Observatoire ?

DENSO : Comme beaucoup d'autres acteurs du domaine des transports, DENSO a remarqué la récente étude de l'ONU qui indiquait que depuis 2008, plus de 50% de la population est désormais urbaine.

La ville devient donc le lieu privilégié des transports mais cependant nous ne connaissons pas bien les attentes de ces nouveaux urbains, très divers par ailleurs sur le globe.



Source : DENSO Automotive Europe

Elles se sont souvent aussi focalisées sur les aspects de coûts ou plutôt de la perception des coûts des transports individuels face aux transports collectifs. Peu d'études par contre sont focalisées sur l'analyse du phénomène transport et de son vécu.

L'Observatoire les Mobilistes apporte de nouvelles perspectives permettant une révision de nos catégories mentales pour mieux comprendre les facteurs de choix des modes de transports.

#### PVF : Dans quel axe stratégique l'Observatoire vous est utile : pour accompagner un axe nouveau ou renforcer un axe existant ?

D.A.E : Comme dans la plupart des entreprises japonaises, la réflexion à long terme est un art exercé en permanence. DENSO n'échappe pas à cette règle. Ceci étant, je dirais qu'il y a un mélange entre une réflexion à long terme sur l'évolution de la mobilité et des besoins des usagers avec un axe qui est particulièrement fort au Japon qui est celui des transports individuels ou des mini-véhicules. Au Japon, il y a un vif intérêt mais qui ne semble pas s'exporter facilement.

#### PVF : Quels avantages DENSO trouve-t-il à créer des relations avec le Pôle Véhicule du Futur et ses acteurs, notamment la Ville de Strasbourg ?

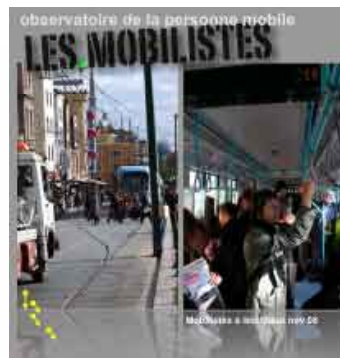
D.A.E : DENSO développe actuellement ses activités de recherche et développement hors Japon dans le cadre d'une volonté d'être plus proche de nos clients.

Le Pôle Véhicule du Futur représente pour nous un partenaire particulièrement intéressant car orienté sur des thématiques correspondant à nos centres d'intérêt : étude de la mobilité, nouveaux véhicules.

Dans la situation actuelle, la Ville n'est pas un partenaire direct mais par contre l'engagement public dans le Pôle est pour nous un gage de durabilité pour celui-ci, ce qui est important à nos yeux.

L'engagement du team du Pôle, son professionnalisme et le soutien de tous les acteurs régionaux sont des éléments que nous avons fortement ressentis et qui contribuent très favorablement à notre volonté de poursuivre les coopérations avec les différents acteurs présents.

Plus d'infos : [www.denso-europe.com](http://www.denso-europe.com)



Source : Observatoire les Mobilistes

# DENSO

#### Carte d'identité

Leader mondial pour la climatisation, focalisé sur l'électronique mobile

Métiers : équipementier automobile

Fondation en 1949

CA 2009 : 26 milliards d'euros

118.000 collaborateurs

Implantations sur les 5 continents avec base au Japon

## Sommaire n°31

- Editorial
- Déc'autex 2010
- Projets
- Témoignage Denso
- Bilan Mobilis 2009
- Agenda 2010

LES MOBILISTES  
CONFIDENTIEL  
ACCÈS RÉSERVÉS AUX ADHÉRENTS

\*L'observatoire les Mobilistes est un projet porté par le Pôle Véhicule du Futur qui en a confié la réalisation à iNx. Il bénéficie de financements d'amorçage de la part de la DRIRE Alsace, de la Région Franche-Comté et de la Communauté d'Agglomération du Pays de Montbéliard.

DRIRE  
ALSACE

Franche-Comté  
Conseil régional

Pays de  
Montbéliard  
Communauté d'Agglomération

iNx

Il est donc apparu nécessaire à DENSO de travailler sur ce sujet afin d'affiner son analyse des besoins de nos clients dans une perspective à long terme.

#### PVF : Que retirez-vous du bilan 2009 de l'Observatoire les Mobilistes ?

D.A.E : Beaucoup d'études de type sociologique se sont penchées jusqu'ici sur les motivations pouvant amener les automobilistes à changer de mode de transport pour prendre les transports publics.

## Bilan Mobilis 2009

“ Un succès grandissant !

Les Rencontres Internationales Mobilis 2009 qui ont eu lieu les 17 et 18 novembre 2009 à Montbéliard, ont été un grand succès avec près de 700 participants sur les deux journées.



Source : Pôle Véhicule du Futur

Cette première a rencontré un beau succès avec 143 rendez-vous organisés dont 108 transnationaux.

Félicitations à toute l'équipe EEN en Franche-Comté !

La reconnaissance de ces Rencontres et l'intérêt de la thématique pertinente des solutions de mobilité urbaine et technologies associées ont été largement relatés par la presse : presse écrite, radio, télé, sites web, presse spécialisée française et italienne sur la mobilité urbaine et le développement durable...



Source : Pôle Véhicule du Futur



Source : Pôle Véhicule du Futur

Avec le soutien financier de la Région Franche-Comté, la CAB, la CAPM, les départements du Doubs, du Territoire de Belfort, la DRIRE Alsace, Veolia Transport, la Caisse des Dépôts, l'ADEME, Norauto, Keolis, Groupe La Poste.

Vous pouvez d'ores et déjà retrouver les photos et les vidéos sur le site [www.mobilisconference.com](http://www.mobilisconference.com) (bilan 2009)

**Découvrez Mobilis 2010**  
7<sup>ème</sup> édition  
les 23 et 24 novembre  
à Strasbourg.

## Sommaire n°31

- Editorial
- Déc'autex 2010
- Projets
- Témoignage Denso
- Bilan Mobilis 2009
- Agenda 2010



## Agenda du premier semestre 2010

- Le 10 mars 2010  
Journée du géo-positionnement organisée par le laboratoire SeT de l'UTBM à Belfort.  
Contact : ahmed.nait-sidi-moh@utbm.fr
- Du 16 au 17 mars 2010  
7<sup>ème</sup> édition des journées techniques internationales Déc'autex au Parc des Expositions de Mulhouse  
Contact : www.decautex.com
- Du 19 au 21 mars 2010  
Assises 2010 des entrepreneurs et dirigeants chrétiens de France à Besançon  
Contact : info@vehiculedefutur.com

- Du 13 au 15 avril 2010  
Congrès mondial SAE à Détroit (USA)  
Contact : phc@vehiculedefutur.com
- Le 29 avril 2010  
Séminaire «Mutations automobiles et opportunités pour les sous-traitants», organisé par le Pôle Materialia à Metz  
Contact : 03 24 58 41 80
- Du 14 au 21 mai 2010  
Mission partenariale avec les autres pôles automobile français sur les systèmes embarqués à Yokohama (Japon)  
Contact : eg@vehiculedefutur.com

- Du 30 mai au 3 juin 2010  
Mission organisée par le Pôle Véhicule du Futur «Laboratoires et plasturgie» à Thüringe (Allemagne)  
Contact : eg@vehiculedefutur.com
- Du 22 au 24 juin 2010  
Rencontre partenariat technologique organisée par Ubifrance au salon Engine Expo à Stuttgart (Allemagne)  
Contact : eg@vehiculedefutur.com

## Les financeurs de l'animation du Pôle Véhicule du Futur

