



## Editorial



### Sommaire



Editorial



Gouvernance



Projets



Prochain événement

Trois projets ont été déposés au premier appel à projets du FCE (fonds de compétitivité des entreprises) en date du 15 février 2006.

Un seul projet a été retenu : le projet CRISTAL véhicule intra-urbain à usage public (voir zoom), avec une prise en charge de 40% de la phase amont (qui représente 1/3 du coût du projet).

Mon sentiment est une demi-satisfaction pour CRISTAL et une franche déception pour Boucle d'Air et MISYV, les deux autres projets déposés.

Nous sommes conscients de l'enveloppe limitée (de ce premier appel à projets à 115 M€) pour les financements, d'une compétition entre les projets des pôles et de la grande complexité du processus, mais le Pôle va déposer à nouveau les 2 projets jugés éligibles et intéressants avec le bon espoir de convaincre définitivement.

Par ailleurs, le développement des projets conduit à constater que certains projets d'innovation collaborative (PIC) génèrent ensuite des projets supports (PS). Ces projets support qui concernent d'abord des acteurs du territoire vont permettre de capitaliser et d'ancrer sur des centres d'expertise et de ressources, les chercheurs, les savoir-faire et équipements dédiés. Nous devons conforter cette approche des projets supports.

Le Pôle continue son action ; 21 projets ont d'ores et déjà été labellisés et d'autres le seront dans les mois à venir.

La mécanique générale fonctionne, les échos sur le plan du travail opérationnel sont très positifs. Les 12 collectivités territoriales assument leur engagement sur le financement du fonctionnement de l'animation et des projets.

Le Pôle est dans une phase de mise en place des chefs de projets spécifiques pour accompagner et porter les projets. L'ambition est de positionner ce territoire d'Alsace et de Franche-Comté comme une référence sur le véhicule de demain.

Arnold TRAMAILLE  
Président du Pôle Véhicule du futur



Rencontre laboratoires/Pôle Véhicule du futur le 13/04/2006  
+ de 120 participants



## Gouvernance

L'équipe d'animation du pôle en place est composée :

- du Secrétaire Général : Brigitte Morgulis - [bm@vehiculefutur.com](mailto:bm@vehiculefutur.com)
- du Directeur de programme Véhicule propre : Philippe Chican - [phc@vehiculedefutur.com](mailto:phc@vehiculedefutur.com)
- du Chargé de mission temporaire INRIA pour Véhicule et Réseaux Intelligents : Georges Gallais - [Georges.Gallais@sophia.inria.fr](mailto:Georges.Gallais@sophia.inria.fr)
- du Directeur de programme Véhicule et Réseaux Intelligents : Daniel Bray - [db@vehiculefutur.com](mailto:db@vehiculefutur.com)

Les postes de Délégué Général et de Directeur de Programme Véhicule et Réseaux Intelligents seront pourvus prochainement.

Le Comité de Direction (CODIR) se réunit toujours sur un rythme mensuel.

L'Assemblée Générale Ordinaire du Pôle est fixée au mercredi 12 juillet 2006 de 10h30 à 12h30 au Musée de l'Aventure Peugeot à SOCHAUX.



**COMITE DE DIRECTION**  
Prochaine réunion  
le 17 mai 2006 de 9h30 à 12h00  
à NUMERICA Montbéliard

La première réunion du Comité d'Orientation Stratégique (COS) se déroulera également le 12 juillet de 14h30 à 17h30 au Musée Peugeot.

Le COS est composé de personnalités du monde des entreprises et de la recherche nommées intuitu personae pour leur représentativité ou leur engagement dans un projet d'innovation partagée significatif par le Comité de Direction.

Il a pour mission de définir une vision porteuse et innovante du Véhicule du futur utile pour le territoire et orientant la stratégie de l'Association.



## Projets

Les projets labellisés par le Pôle peuvent être de quatre natures (voir les critères complets sur le site [www.vehiculedefutur.com](http://www.vehiculedefutur.com)).

☀ **PIC : Projet d'Innovation Collaborative**

☀ **PS : Projet Support**

☀ **PRA : Projet Recherche Amont**

☀ **PF : Projet de Formation**

Voici la liste des projets et leur état d'avancement : identifiés, en cours d'instruction, en cours d'évaluation, labellisés et financés.

Pour qu'un projet soit classé **PIC**, il doit :

- Réunir la participation d'au moins 3 acteurs (2 entreprises et 1 labo)
- Etre présenté par des entreprises ou organismes partenaires de l'association
- Etre lié au marché automobile ou des transports en général
- Répondre à un objectif d'innovation, ...

Pour qu'un projet soit classé **PS**, il doit répondre aux critères suivants :

- Etre présenté par un laboratoire de recherche ou structure publique
- Etre lié au marché automobile ou des transports en général, ...

Pour qu'un projet soit classé **PRA**, il doit :

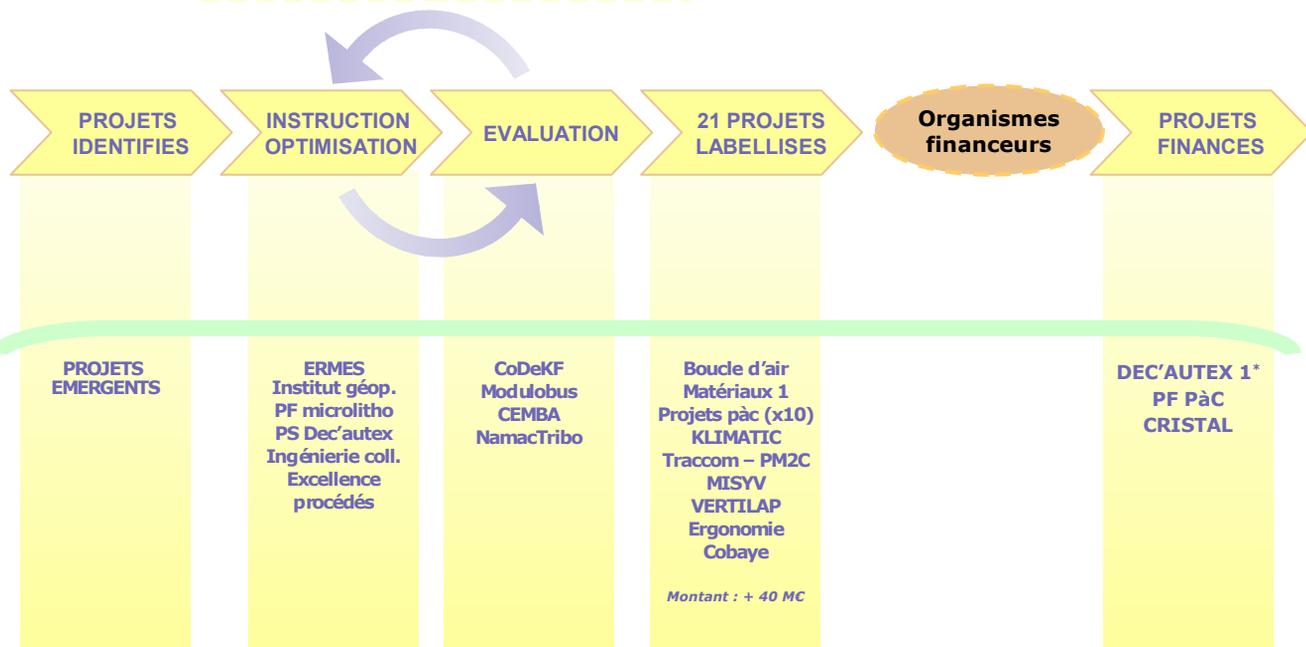
- Associer 2 laboratoires minimum
- Etre piloté par 1 laboratoire
- Avoir une finalité applicative proche
- Associer 1 industriel (si possible), ...

Pour qu'un projet soit classé **PF**, il doit :

- Centrer plus de +25% du cursus sur les thèmes de pôles
- Associer 2 industriels à la définition de la formation, ...

**PROCESSUS D'ÉVALUATION  
AUTOUR DU DIRECTEUR DE PROGRAMME**  
 + Expertise scientifique  
 + Expertise technico-économique  
 + Avant projet financier  
 + Avis du correspondant Groupement  
 de Travail Interministériel

CODIR



Pour information, le programme DEC'AUTEX s'est doté d'un site internet : [www.decautex.com](http://www.decautex.com)

Pour consulter toutes les informations sur les projets en cours, déposer une idée de projet et connaître les critères d'éligibilité, rendez-vous sur le site [www.vehiculedefutur.com](http://www.vehiculedefutur.com), rubrique Projets.

**LISTE DES PROJETS CLASSES  
PAR THEME ET PAR NATURE  
PAGE SUIVANTE**



PROJET	NATURE	PORTEUR	DATE LABELISAT-	FINANCEMENT SOLLICITE	FINANCEMENT OBTENU
<b>Thème Véhicule propre - Directeur de programme : Philippe CHICAN</b>					
Boucle de l'air (SIMBA I)	PIC	FAURECIA Exhaust Systems	08/11/05	FCE 15/02/06	
Traitement de surfaces	PIC	GIE Harmony	07/02/06	OSEO ANVAR	
Projets Pile à combustible (x10)	PIC	INEVA - CMRT	27/04/06	ANP 22/03/06	
Klimatic	PIC	Cooltech	27/04/06	ANP 10/04/06	
CEMBA : Centre d'Etudes et de Modélisation Boucle d'Air	PS				
ERMES - Plate forme recherche & expertise - Matériaux et surface	PS				
Plate-forme Pile à combustible - FCLab	PS	INEVA - CMRT			
PRA - COBAYE (comportement vibro-acoustique)	PRA	E. Follete	27/04/06	ANP jeune chercheur 20/03/06	
PRA - NAMACTRIBO	PRA	M. Schmitt		ANP jeune chercheur 20/03/06	
<b>Thème Véhicule et réseaux intelligents - Directeur de programme : Georges GALLAIS</b>					
Véhicule intra urbain à usage collectif CRISTAL	PIC	LOHR SA	07/02/06	FCE 15/02/06	X
Route automatisée / TRACCOM - PM2C	PIC	PIMENTIC SAS	27/04/06	ANP 10/04/06	
Composants et modules intelligents : MISYV	PIC	DELPHI Mechatronie S	08/11/05	FCE 15/02/06	
Composants et modules intelligents : DEC'AUTEX 1	PIC	Protechnic	08/11/05	FCE 2005	X
Composants et modules intelligents : VERTILAP	PIC	LPMT/ENSITM	27/04/06	OSEO ANVAR	
Composants et modules intelligents : Plate-forme microlithographie	PS	LSP			
Composants et modules intelligents : DEC'AUTEX	PS		08/11/05		
Institut Européen du Géopositionnement	PS				
AREMIS : Infrastructure dédiée Zone de Malbouhans	PS	CG 70			
Ville numérique	PS				
MASTER DEC'AUTEX	PF				
<b>Thème Excellence de la filière - Directeur de programme : Daniel BRAY</b>					
CoDeKf (Collaborative design knowledge factory)	PIC	Knowledge			
Ingénierie collaborative	PS				
Ergonomie de produits et des moyens de production associés (Espace ERCOS)	PS	UTEM	08/11/05	Collectivités - DRIPE - Feder 10/02/06	X
Excellence des procédés	PS				
Institut de l'Excellence de la filière / Institut de la créativité	PS				
MASTER INNOVATION	PF				



## Zoom sur ... le projet CRISTAL, Véhicule intra-urbain à usage collectif

### Descriptif du projet :

Il s'agit d'un véhicule à conduite individuelle ou assemblés en convoi par accrochage immatériel appartenant à l'axe Intra-urbain (véhicule à usage public) du thème Véhicule et Réseaux Intelligents. C'est le premier projet qui conduit à un démonstrateur de véhicule et de réseau dans 3 ans. Il est innovant en terme de conception et d'usage (groupement d'experts - pluridisciplinarité).

### Des verrous technologiques seront levés :

- Automatique : accroche immatériel
- Assistance : manoeuvre accroche/décroche
- Optimisation de la flotte : système d'information

Il s'appuie sur les territoires pour produire le cahier des charges et valider expérimentalement les briques technologiques.

### Deux phases :

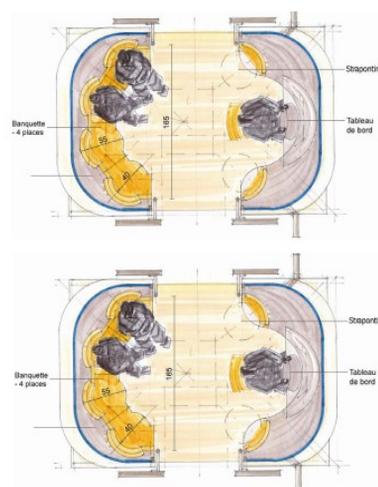
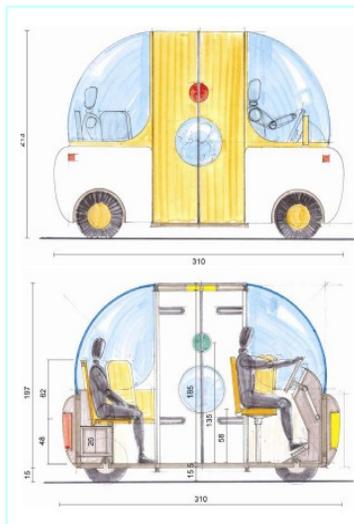
- Cahier des charges et validations techniques (18 mois)
- Prototypage (36 mois)

**Retombées :** en terme de recherche (transversalité des thèmes) => débouche sur des nouveaux projets et en terme de création d'emplois => production, nouveaux services à l'exploitant, aux voyageurs,...

### Déposé et retenu au FCE.

**Prochaine étape :** mise en œuvre opérationnelle du projet.

**Porteur :** LOHR Industrie  
**Partenaires industriels/universitaires :** Transitec, GEA, VULog, UTBM, LORIA



## Prochains événements

☀ **Rencontre avec les entreprises d'Alsace et de Franche-Comté** en partenariat avec les CCI d'Alsace et de Franche Comté, en présence du Président et de l'équipe d'animation du Pôle pour une présentation des 3 axes du Pôle, des processus de labellisation des projets et des financements :

- CCISAM à Mulhouse : jeudi 1<sup>er</sup> juin 2006 à 17h00 (invitation et programme : [www.vehiculedufutur.com](http://www.vehiculedufutur.com))
- CCI du Territoire de Belfort à Belfort : mardi 13 juin 2006 à 17h00
- CCI du Doubs à Besançon : mardi 4 juillet 2006 à 17h00
- A Strasbourg, date à convenir

☀ **1<sup>er</sup> forum A.L.F.A.** le 18 mai 2006 à Numéris Montbéliard, organisé dans le cadre de GALIA (groupement pour l'amélioration des liaisons dans la filière automobile).

☀ **First Large Conference** les 22 et 23 mai 2006 à Genk (Belgique), organisée par le Réseau de villes automobiles européennes. Contact : [www.automotive-regions.org](http://www.automotive-regions.org).

18 partenaires de 13 régions européennes constituent ce réseau pour permettre aux territoires fortement dépendants de l'industrie automobile de mieux accompagner ses mutations. L'ADU (Agence de Développement du Pays de Montbéliard) représente le Pôle Véhicule du futur.

Le colloque sera l'occasion d'un premier échange sur les expériences et bonnes pratiques "automobiles" en matière de pôles d'excellence et de soutien aux PMI.

Les acteurs du Pôle sont invités à participer à cette conférence.

☀ **Forum de coopération internationale automobile** les 18 et 19 septembre à Saint-Gall (Suisse).  
Contact : [www.baika.de/stgallen2006](http://www.baika.de/stgallen2006).

**Pour le Pôle Véhicule du futur : Secrétaire Général : Brigitte Morgulis - Tél. : 03 89 32 76 44 - [bm@vehiculedufutur.com](mailto:bm@vehiculedufutur.com)**

### Newsletter bimensuelle éditée par le Pôle Véhicule du futur

Directeur de la publication : Arnold Tramaille, Président du Pôle véhicule du futur - Rédacteur en chef : Comité de Direction  
Comité de rédaction : Daniel Bray (PerfoEST) - Brigitte Morgulis - Conception - maquette - mise en page : Exécutive Nancy - Crédit Photos : -  
Pour toute information : [info@vehiculedufutur.com](mailto:info@vehiculedufutur.com)