

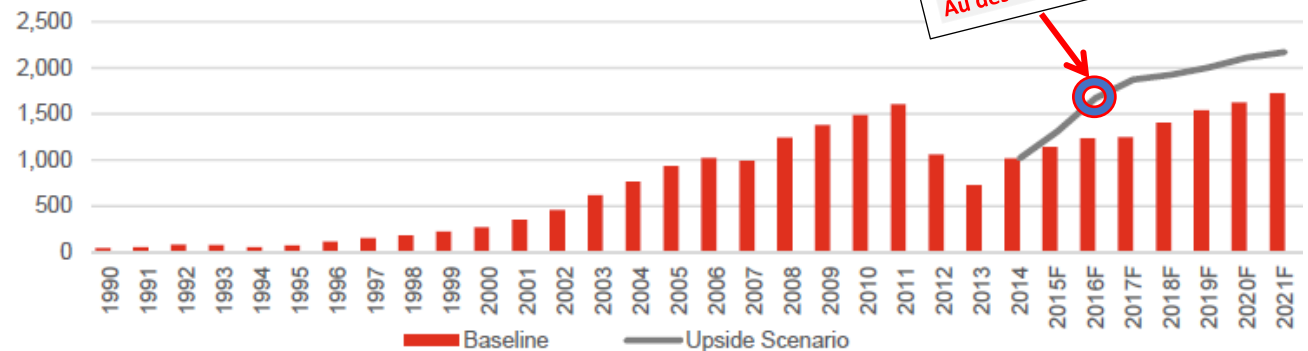
IRAN - Mission de fournisseurs de l'automobile -
Téhéran, 9 au 15 Juillet 2018
Voir PROGRAMME en page 2

Pourquoi l'IRAN maintenant ?

- Une **base industrielle automobile éprouvée** et unique au Moyen Orient
- Une **production automobile en croissance continue** : 1,55 million de véhicules en 2017/2018 , soit le niveau volume d'avant les sanctions et un objectif de **2,5 millions en 2025**, avec reprise des exportations.
- Une **position privilégiée des constructeurs français et des équipementiers de la filière française** avec plusieurs programmes en cours: **Dix lancements de véhicules d'ici 2020** pour les trois marques françaises, Peugeot (IKAP), Citroën (SCCO) et Renault (Renault-Pars) qui détiennent près de 40 % du marché
- **Un besoin de localisation industrielle** et donc de **fournisseurs de rang 2** exprimé tant par les constructeurs que par les équipementiers qui ont renforcé leurs positions depuis trois ans
- Autant d'**opportunités dans les métiers de la plasturgie, mécanique, fonderie, services, équipements de production**, etc...Mais aussi dans **la rechange et l'équipement de garage**
- Une mise en œuvre **par le Club Iran de la FIEV, reconnu des directions d'achats** des constructeurs iraniens et français **qui ouvrent leurs portes aux missions de la Fiev** (la neuvième en quatre ans) et mobilisent les interlocuteurs appropriés. **De même pour les fournisseurs iraniens** de Rg 1 avec lesquels nous avons une **relation construite**.
- Un programme de **rencontres qui sera affiné selon le métier et les objectifs des entreprises** participantes.
- Une concordance avec **le Salon ITAPA** (composants, rechange et équipement de garage)
- La possibilité d'obtenir une **subvention pour votre déplacement**
Se rapprocher de votre Aria <https://www.pfa-auto.fr/wp-content/uploads/2017/11/Carte-ARIA--MAJ-novembre-2017.pdf>

Iran: Light Vehicles Assembly

1990 – 2021F (thousand units)



Source: Autofacts 2015 Q4 Release, Iranian Automotive Industry Association 1 Oxford Economics 2 World Bank 3 2014 April - 2015 March

**IRAN - Mission de fournisseurs de l'automobile -
Téhéran, 9 au 15 Juillet 2018**

au 20 avril 2018

PROGRAMME

Les rendez-vous seront répartis au cours des quatre journées, selon la disponibilité de nos interlocuteurs et les impératifs logistiques.

Attention : *Le programme tiendra compte également des métiers, attentes et surtout de l'offre des participants que les constructeurs et équipementiers nous ont expressément demandé de leur faire parvenir au plus tard début juin.*

Lundi 9 Juillet 2018 : Départ de Paris

Vol suggéré : AF 738 départ de Paris CDG à 12H15, arrivée à Téhéran à 20H15
Arrivée en soirée, transfert à l'hôtel (à définir)

du Mardi 10 Juillet au Vendredi 13 Juillet

- 1. Ambassade de France**
Réunion de cadrage avec SE l'Ambassadeur François SENEMAUD
et ses attachés économique Sébastien ANDRIEUX et commercial Romain KERAVAL
- 2. SCCO (JV SAIPA Citroën) à Kashan**
Rencontre avec Josselin MENEZO Directeur des achats
Présentation de la JV et du plan produit et des besoins
Visite de l'usine inaugurée en 2010.
SAIPA Citroën-Kashan est au cœur d'un des plus importants complexes automobiles d'Iran. D'une capacité annuelle 150 000 véhicules, elle emploie 4000 personnes.
- 3. ACI Pars à Karaj**
Rencontre avec les dirigeants et visite de l'usine de la coentreprise fondée en 2004 avec la société iranienne Robat Machine.
ACI est majoritaire dans cette entité. L'usine, située à 50km de Téhéran, fournit les liaisons au sol pour les véhicules que Renault construit en Iran.
- 4. IKAP (JV IKCO-Peugeot) & SAPCO (Centrale d'achats d'IKCO)**
Rencontre avec Arnaud PERARD, Directeur des achats d'IKAP et les acheteurs concernés
Rencontre avec Dr NAJJARI, Directeur Général de SAPCO et les acheteurs
Point sur les projets d'IKAP et IKCO, besoins et attentes vis à vis des fournisseurs.
- 5. RENAULT PARS**
Rencontre avec Erik LEGRAND, Directeur des achats et les acheteurs concernés en fonction des profils des participants
Point sur le plan de développement de Renault en Iran, et les besoins actuels et futurs.

TSVP

6. IAPMA & ISMAPA

Rencontres avec les deux Fédérations de fournisseurs et leurs membres
Echanges sur les contextes, perspectives, besoins et mise en relation

7. EQUIPEMENTIERS de RANG 1.

Rencontre avec les directions générales, développement et achats
Visites de sites et connaissance de leurs besoins en Rangs 2
Ces visites seront **définies selon les profils des participants à la délégation**

8. VISITE DU SALON ITAPA (vendredi 13 juillet)

International Tehran Auto Parts & Aftermarket 2018
au Shahr-e-Aftab Exhibition Complex (du 10 au 13 Juillet 18)

Attention : Pour les membres du GIEG (équipementiers du garage)
Possibilité d'intervention dans les conférences en vue de promouvoir leur savoir-faire.
Nous contacter d'urgence

ou

Visite de Téhéran autour du somptueux Palais du Golestan ,
chef d'œuvre de l'ère kadjar, du musée qui présente une variété de tapis persans, datant du XVIII^e siècle jusqu'à nos jours. Un déjeuner au restaurant Kubaba. Du Palais d'été du Shah et les jardins à Sa'dabad et à Niavaran

Dimanche 15 Juillet 2018 Vol Retour

Vol AF 755 départ Téhéran à 09H10 arrivée à Paris CDG à 12H45

Attention
Date limite d'inscription : 31 mai 2018

Votre contact : Pascale Lardin au 06.80.81.98.89 ou par mail : plardin@fiEV.fr

Une initiative de la FIEV dans le cadre de la PFA

PFA | FILIÈRE
AUTOMOBILE
& MOBILITÉS



Fédération des
Industries Mécaniques



Associations Régionales de l'Industrie Automobile