

Protectionnisme américain et Brexit Conséquences pour les entreprises automobile

Réunion d'information
Mardi 18 décembre 2018,
de 14h à 17h

Auditorium du CCFA, 2 rue de Presbourg, 75008 Paris

Trump ? Le Brexit ? en quoi ces éléments de politique européenne ou internationale sont-ils susceptibles d'affecter mon business d'équipementier ?

Si D. Trump décide d'activer la « section 232 » (clause de sécurité nationale), ce sont 50 milliards d'euros de pièces et de véhicules exportés annuellement depuis l'UE vers les US (dont 13 milliards € pour les seuls composants !) dont la compétitivité serait menacée du fait de droits additionnels pouvant aller jusqu'à 25%. Un tel scénario, affectant en premier lieu les exports de véhicules allemands, mais aussi tous ceux qui contribuent à leur production, pourrait voir le jour dès janvier 2019.

Même à l'intérieur de l'UE, un scénario catastrophe reste envisageable et ce dès la fin du mois de mars 2019. Aucun accord de divorce n'ayant pu pour le moment être trouvé (et validé par les parlements concernés avec le RU, le risque est celui de la sortie sèche ou « hard Brexit », avec des implications très lourdes : possible retour des barrières tarifaires et non tarifaires, contrôles, ralentissements logistiques, divergences réglementaires sur les produits et les modes de production, soucis de TVA, etc. Cette fois encore ce sont environ 13 milliards € d'exportations de pièces et composants depuis l'Europe continentale vers le RU qui sont concernés (majoritairement en provenance d'équipementiers implantés en France et Allemagne) !

Ajoutons les sanctions US en Iran et en Russie, qui déstabilisent les flux de véhicules, composants, matières premières comme l'aluminium... il est fort probable que le monde de 2019 ne ressemble pas à celui que nous aurons connu auparavant dans les échanges internationaux.

Venez vous informer sur ces sujets qui ne peuvent que vous concerner si vous exportez vers le RU, exportez vers les US ou travaillez pour un constructeur allemand qui lui-même exporte vers les US.

PROGRAMME ET INTERVENANTS EN PAGE 2



Fédération des
Industries Mécaniques



Associations Régionales de l'Industrie Automobile

Une initiative de la FIEV dans le cadre de la **PFA** FILIÈRE
AUTOMOBILE & MOBILITÉS



Protectionnisme américain et Brexit Conséquences pour les entreprises automobile



Réunion d'information
Mardi 18 décembre 2018,
de 14h à 17h
Auditorium du CCFA, 2 rue de Presbourg, 75008 Paris

Introduction :

La remise en question du multilatéralisme et des accords d'échanges :
un risque pour les entreprises

1- L'état des tensions commerciales US/Chine. Leurs répercussions sur notamment les prix de l'acier et de l'aluminium en Europe

- Application de la "Section 232" et réponse européenne par une mesure de sauvegarde (acier)
- Sanctions en Russie et déstabilisation des prix de l'aluminium

2- Les relations commerciales Etats Unis - Union Européenne dans leurs aspects automobile

- Possible mise en place de droits de douanes sur véhicules et pièces (Sections 232)
- Etat des pourparlers US/UE

3- Les conséquences du Brexit

- Etat des négociations, calendrier
- Impacts prévisibles sur les entreprises (Tarifs douaniers, logistique et autres, quelle que soit l'issue)
- Nécessité de se préparer dans les entreprises

Intervenants

- **Pierre CHABROL**, *Chef du Bureau Politique Commerciale, Stratégie et Coordination, Direction générale du Trésor, Ministère de l'Economie et des Finances* et de son équipe : **Claire SPAGNOL** (Brexit), **Charles LIONAK** (sanctions internationales), **Pierre ALLEGRET** (Etats-Unis et Chine),
- **Marc DAGORN** et **Rachel BELLEGY**, *Direction des Douanes, Ministère de l'Economie et des Finances*
- **Catherine BERCKMANS**, *Direction Affaires Publiques et Task Force Brexit, Groupe PSA* et/ou **Matthieu TRIGALLEZ**, *Direction Douanes, Groupe PSA*
- **Marc PERRAUDIN**, *Vice-Président Customer Centers, Marketing & Engineering, PLASTIC OMNIUM*
- **Un représentant de la Direction Générale des Entreprises, Ministère de l'Economie et des Finances**
- **Franck FONTANESI**, *Directeur des Etudes Economiques, FIEV*

Inscriptions en cliquant [ici](#)

Contact: Marie-Amélie magoachet@fiEV.fr - 01 46 25 02 49