



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

DOSSIER DE PRESSE

Conférence de presse ROAD

4 juillet 2019



Votre contact presse

Christophe DANTON

Directeur Marketing et Communication

Fixe : +33(0)2 33 89 38 19

Mobile : +33 (0)6 72 91 91 77

Email : christophe.danton@chereau.com





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

SOMMAIRE

- INTRODUCTION..... 3
- LE PROJET COLLABORATIF ROAD..... 4
- LES PARTENAIRES DU PROJET..... 6
- LES POLES DE COMPETITIVITÉ..... 10
- LES INSTITUTIONS PARTENAIRES..... 11
- ROAD DEJA PRIMEE !..... 12
- CHEREAU EN CHIFFRES A FIN 2018..... 13



■ INTRODUCTION

Depuis toujours, CHEREAU innove en proposant les solutions les plus pertinentes aux besoins de ses clients pour le transport sous température dirigée.

Cet évènement est l'occasion pour CHEREAU et ses partenaires de vous présenter en exclusivité le projet collaboratif ROAD visant à créer la semi-remorque frigorifique du futur.

ROAD est la première semi-remorque frigorifique au monde fonctionnant à l'hydrogène. Elle représente une part de notre contribution à la transition énergétique et écologique en cours.

La semi-remorque ROAD répond aux critères suivants:

- Plus performante
- Plus respectueuse
- Plus silencieuse
- Autonome

Cette conférence de presse marque le début de la dernière étape d'un projet de grande envergure déployé sur trois années, mettant en relation de nombreux partenaires et nécessitant un investissement de 5,5 millions d'euros. En effet ROAD entre dans sa dernière phase : les tests en conditions réelles au sein des Transports Malherbe.

CHEREAU se positionne clairement vers le futur à travers ce projet collaboratif qui préfigure la semi-remorque frigorifique de demain, respectueuse de l'environnement et fonctionnant à l'hydrogène grâce à une pile à combustible.

Mais ROAD est aussi une source d'inspiration et de technologie pour les véhicules CHEREAU d'aujourd'hui. Rendez-vous à Solutrans en novembre pour le découvrir.

Bonne lecture.

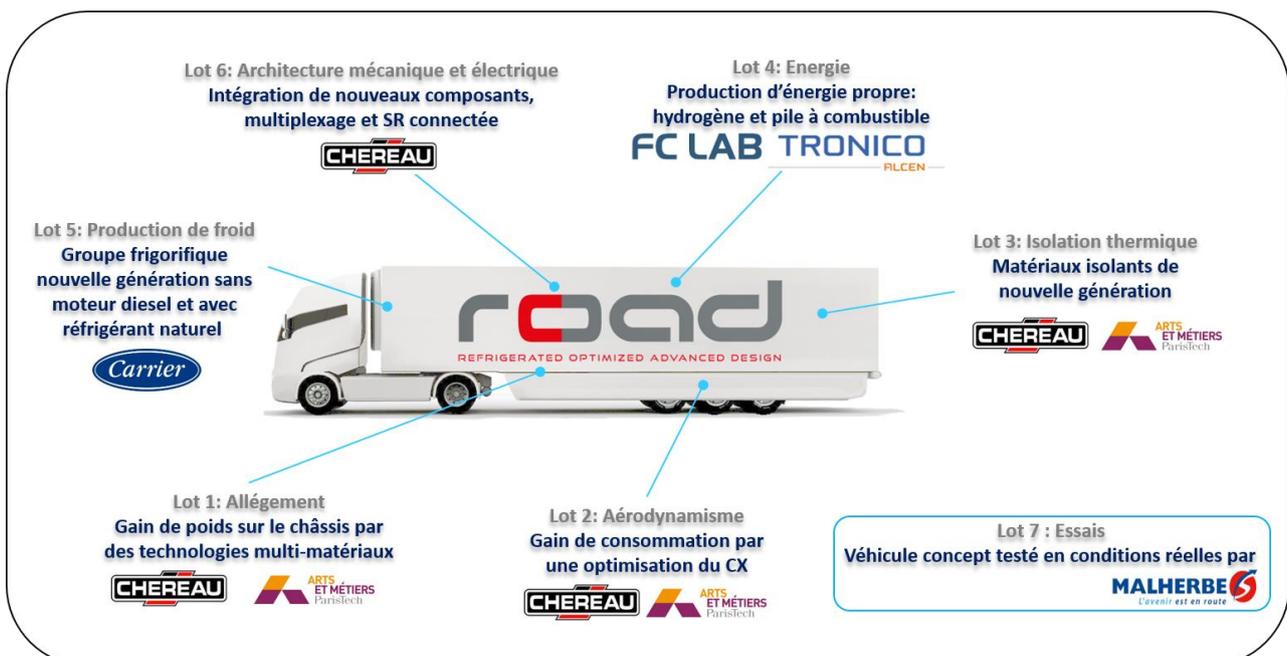


■ LE PROJET COLLABORATIF ROAD : La première semi-remorque frigorifique à hydrogène



Fidèle à sa stratégie d'innovation, CHEREAU développe une nouvelle génération de semi-remorque frigorifique encore plus performante et plus respectueuse de l'environnement grâce à des technologies inédites.

- Un double objectif :
 - Réduire l'impact environnemental
 - Améliorer les conditions d'exploitation (Ergonomie et sécurité)
- Les nouveautés concernent :
 - L'allègement de châssis,
 - L'aérodynamisme,
 - L'isolation,
 - La production d'énergie propre,
 - L'optimisation de la gestion des différents équipements électriques.



Le planning du projet

- Septembre 2016 : démarrage du projet
- Aout 2017 : Cahier des charges validé par brique technologique (incluant le besoin client)
- Septembre 2017 : Accord de consortium signé, démarrage de la conception des différentes briques technologiques
- Septembre 2018 : Fin de la conception des briques technologiques, début de la fabrication du véhicule
- Mars 2019 : Prototype fabriqué, démarrage des essais labo et sur route.
- Septembre 2019 : Fin des essais, bilan par brique technologique. Fin du projet.

Cette conférence de presse sera l'occasion de remettre les clés au transporteur Malherbe, qui effectuera les tests de cette semi-remorque innovante en exploitation dans son entreprise.

Mais avant de partir sur les routes avec de la marchandise sous température dirigée, le véhicule ROAD devra être rechargé en hydrogène. Le plein d'hydrogène sera effectué à Saint-Lô à la station située au sein de la maison du département, juste après l'évènement.

■ LES PARTENAIRES DU PROJET



AMVALOR - Promoteur d'innovation pour l'industrie du futur

Structure historique de valorisation des Arts et Métiers depuis 1973, AMVALOR, SAS filiale de l'ENSAM, est le promoteur des activités de recherche partenariale et de valorisation des savoir-faire de l'Etablissement. AMVALOR favorise et développe les relations entre laboratoires et entreprises en quête de solutions technologiques innovantes, de compétences en recherche et en ingénierie du transfert industriel.

AMVALOR valorise la propriété intellectuelle et les idées innovantes issues des études de recherche des laboratoires Arts et Métiers (licensing, maturation et essaimage de start-ups, participation à des fonds d'investissement).

Son implantation régionale, au cœur des tissus socio-économiques territoriaux, permet de proposer un éventail de compétences multidisciplinaires et sur-mesure à destination des entreprises, en collaborant avec les pôles de compétitivité, les clusters d'entreprises, les centres techniques et les syndicats professionnels.

AMVALOR est porteur du label Carnot, avec Arts et Métiers, et gère l'institut Carnot ARTS qui développe des compétences scientifiques et des travaux de recherche technologique couvrant toutes les phases du cycle de vie d'un produit manufacturé (de la conception à la mise en service, jusqu'à la fin de vie et son recyclage).

Contacts :

AMVALOR

151 boulevard de l'Hôpital

75013 Paris

Tél. : +33 (0)1 42 16 86 76 - direction@ensam.eu

Directeur : Stéphane DESMAISON

Directeur du Développement : Bertrand COULON

Responsable Communication : Yaëlle CHARBIT



INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

FC LAB

La Fédération de Recherche CNRS FCLAB est formée d'équipes de recherche issues de 5 laboratoires :

- l'Institut FEMTO-ST, CNRS, Université de Franche-Comté, ENSMM, UTBM (Belfort, 90, Besançon, 25),
- le laboratoire LTE de l'IFSTTAR (Bron, 69),
- le laboratoire SATIE, CNRS, en particulier au travers de sa tutelle IFSTTAR (Satory, 78),
- le laboratoire AMPERE, CNRS, Ecole Centrale de Lyon, INSA Lyon, Université Lyon 1.

L'effectif total de cette Fédération de Recherche est d'environ 150 personnes, dont 70 personnels permanents (chercheurs, enseignants-chercheurs, personnels IATOS) et 50 personnels sur contrats (doctorants, post-doctorants, ATER, ingénieurs contractuels, etc.).

Les axes scientifiques et d'innovation de FCLAB se déclinent de manière matricielle, à l'interface entre des axes applicatifs et des axes méthodologiques.

Les axes applicatifs sont les suivants :

- Axe 1 : Systèmes hydrogène-énergie pour la micro-cogénération
- Axe 2 : Couplage des systèmes hydrogène-énergie aux énergies renouvelables
- Axe 3 : Pile à hydrogène pour le transport et la mobilité
- Axe 4 : Stockage solide de l'hydrogène

Les axes méthodologiques sont les suivants :

- Axe 5 : Conception et intégration de sous-systèmes pour l'hydrogène-énergie
- Axe 6 : Analyse de performances et durabilité des systèmes hydrogène-énergie
- Axe 7 : Optimisation de l'architecture de systèmes hydrogène-énergie
- Axe 8 : Transition socio-technique pour l'hydrogène-énergie

Contact :

- Professeur Daniel HISSEL, Directeur FCLAB, daniel.hissel@ubfc.fr
- Neigel MARX, Chargé de projet ROAD, neigel.marx@univ-fcomte.fr





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

TRONICO
ALCEN

Créée en 1973, TRONICO est spécialisée pour des tiers, dans la conception, l'industrialisation et la fabrication de produits complexes à dominance électronique, tout au long de leur cycle de vie.

En complément de son cœur de métier d'EMS (Electronic Manufacturing Services), TRONICO se place en tant qu'ODM (Original Design Manufacturer) dans le développement de systèmes complexes.

TRONICO adresse les marchés suivants :

- Aéronautique / défense & sécurité
- Biotechnologie
- Énergie
- Industrie
- Médical
- Transport.

TRONICO poursuit une stratégie d'innovation forte en s'appuyant sur son « pôle innovation » (composé de docteurs en sciences) et son département R&D (60 ingénieurs).

Ces équipes valorisent la recherche scientifique en s'adossant sur le savoir-faire historique de TRONICO, pour répondre aux besoins de chaque client.





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD



Carrier Transicold - un maillon essentiel de la chaîne de vie

Carrier Transicold contribue à améliorer le transport et le contrôle de la température grâce à une gamme complète d'équipements et de services destinés au transport frigorifique et à la traçabilité de la chaîne du froid. Fort d'une expérience de plus de 45 ans, Carrier Transicold est l'un des leaders de son industrie, en mesure de fournir à ses clients partout dans le monde un ensemble de solutions technologiquement avancées et offrant une efficacité énergétique et une performance écologique optimisées, que ce soit en matière de conteneurs, de génératrices ou de systèmes de réfrigération pour véhicules poulie-moteur, camions porteurs et semi-remorques. Carrier Transicold fait partie d'UTC Climate, Controls & Security, une unité du groupe United Technologies Corp., l'un des premiers fournisseurs mondiaux des secteurs de l'aérospatiale et de la construction. Pour plus d'informations, visitez le site www.carriertransicold.eu. Suivez Carrier sur Twitter : [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain).

Pour plus d'informations, consultez le site www.carriertransicold.fr ou suivez-nous sur Twitter: [@SmartColdChain](https://twitter.com/SmartColdChain)



Créé en 1953, Malherbe est aujourd'hui un des leaders français du transport de marchandises générales, en lots et groupage.

Le groupe s'adresse majoritairement aux secteurs de l'agroalimentaire, des produits de grande consommation, de la grande distribution, de l'industrie, de l'industrie pharmaceutique, de la chimie, de l'énergie, du bâtiment et de la construction et propose à ses clients des prestations adaptées à chaque cas, se déclinant autour de cinq grands métiers :

- l'organisation de transport,
- le transport de marchandises générales
- la location de véhicules avec conducteurs
- la logistique
- la distribution et groupage de lots

Malherbe poursuit une politique de développement partagée entre croissance externe et croissance organique, tout en enrichissant constamment ses actions de développement durable.

En 2019, Malherbe compte 2 150 collaborateurs, 30 agences réparties sur le territoire français, 2 500 moteurs (parc-propre et sous-traitance) et plus de 4 200 références clients, pour un chiffre d'affaires de 315 M€ (année 2018).





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

■ LES POLES DE COMPETITIVITÉ

Le projet ROAD a été labélisé par 3 pôles de compétitivités. Ils ont les garants de la validité du projet auprès de l'état.



MOV'EO - Imagine Mobility est le pôle de compétitivité dédié à l'automobile et à la mobilité.

Implanté en Normandie et en Ile-de-France, MOV'EO anime l'innovation de la filière Automobile & Mobilité, favorise le financement de projets R&D et le business collaboratifs entre ses membres, contribuant ainsi au développement des entreprises sur son territoire. Via son offre de services : Innovation, Business, Compétences, Réseau, le pôle accompagne quotidiennement ses membres pour transformer leurs projets d'innovation en produits ou services compétitifs sur le marché.

<http://pole-moveo.org/>



Développer la compétitivité des filières Véhicules et Mobilités du Grand Ouest par l'Innovation, le business et la performance !

iD4CAR, pour réaliser sa mission s'appuie sur 3 labels, gage de l'excellence de son accompagnement :

- Pôle de compétitivité depuis 2005
- ARIA (Association Régionale de l'Industrie Automobile) depuis janvier 2017
- Cluster Organisation Management Excellence Label Gold

<http://www.id4car.org/>





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD



Pôle de compétitivité de référence sur les véhicules, les solutions de mobilité et les services associés, le Pôle Véhicule du Futur rassemble et anime un écosystème de 420 membres sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est.

Représentant en région de la PFA Filière Automobile & Mobilités, le Pôle répond aux grands enjeux de l'évolution des mobilités et de l'industrie manufacturière du futur.

Les membres - entreprises, laboratoires de recherche, acteurs de la formation, partenaires du développement économique - travaillent en synergie pour la compétitivité du territoire.

Depuis 2005, le Pôle a accompagné plus de 400 projets d'innovation pour un investissement total sur les territoires de 1,5 Mds €.

<http://www.vehiculedufutur.com/>

■ LES INSTITUTIONS PARTENAIRES

ROAD est un projet collaboratif FUI (fonds unique interministériel), cofinancé par les 6 partenaires, la Région Normandie, la région Bourgogne-Franche-Comté et l'état (BPI France)





INNOVATION DRIVES YOU FORWARD

■ ROAD DEJA PRIMEE !

Le projet ROAD a obtenu le Trophée des Hydrogénies, catégorie transport terrestre de marchandises, le 22 janvier 2019.



Ce prix récompense un projet innovant, une entreprise ou organisation ayant mené un projet remarquable, voire développé une solution innovante, dans le domaine de l'hydrogène. Le prix du Transport terrestre de marchandises récompense le développement d'une solution zéro émission pour les transports routiers de marchandises.

Le projet ROAD a également reçu, le 3 juin dernier en Allemagne le Prix Green Truck Transport Solution 2019.



Ce prix est décerné chaque année par les magazines allemands VerkehrsRundschau, et Trucker et honore les véhicules industriels les plus respectueux de l'environnement avec, notamment, les labels Green Truck, Green Van et Green Light Truck.





▪ CHEREAU EN CHIFFRES A FIN 2018

- **1000 collaborateurs**
- **220 millions d'€** de chiffre d'affaires
- **41.5%** de ventes export
- **Plus de 4100** véhicules produits
- **48,25%** de parts de marché en France
- **14%** de part de marché Europe
- **3 M€** d'investissements dans l'outil de production
- **3 M€** de R&D fondamentale et sur-mesure clients

