



vous simplifie la charge



## **DOSSIER DE PRESSE**

[www.freshmile.com](http://www.freshmile.com)  
[armelle.chassang@freshmile.com](mailto:armelle.chassang@freshmile.com)  
06 18 72 31 66



vous simplifie la charge

Freshmile est un **opérateur de charge pour véhicules électriques**. Freshmile **exploite des bornes de charge pour son propre compte ou pour le compte de tiers**. Ses clients sont les collectivités, entreprises, commerces et opérateurs de stationnement proposant un service de charge ainsi que les conducteurs de véhicules électriques souhaitant se recharger. Depuis 2010, Freshmile développe une suite de logiciels et d'applications mobiles permettant de **faciliter la recharge et le paiement**. Le siège strasbourgeois de l'entreprise abrite l'ensemble des services de R&D, d'exploitation technique et d'assistance téléphonique.

Freshmile a inventé un **parcours utilisateur unique, sans inscription et sans engagement**. L'utilisation de la borne est simplifiée et universellement accessible. Le paiement est possible en ligne ou sur mobile, par le biais de différentes plateformes de paiement. Cette **flexibilité** convient aussi bien aux utilisateurs occasionnels que réguliers, et autant aux bornes publiques que privées. Pour les commerces et entreprises, les propriétaires de bornes peuvent fixer eux-mêmes le tarif de la charge.

Freshmile **soutient l'interopérabilité de la recharge** et est le premier opérateur français à la fois membre des plateformes Gireve en France et Hubject en Allemagne. Aujourd'hui, avec la Caisse des dépôts, Freshmile se donne les moyens d'étendre son réseau de recharge en France et à l'étranger et de devenir un **acteur pérenne de la mobilité durable**.

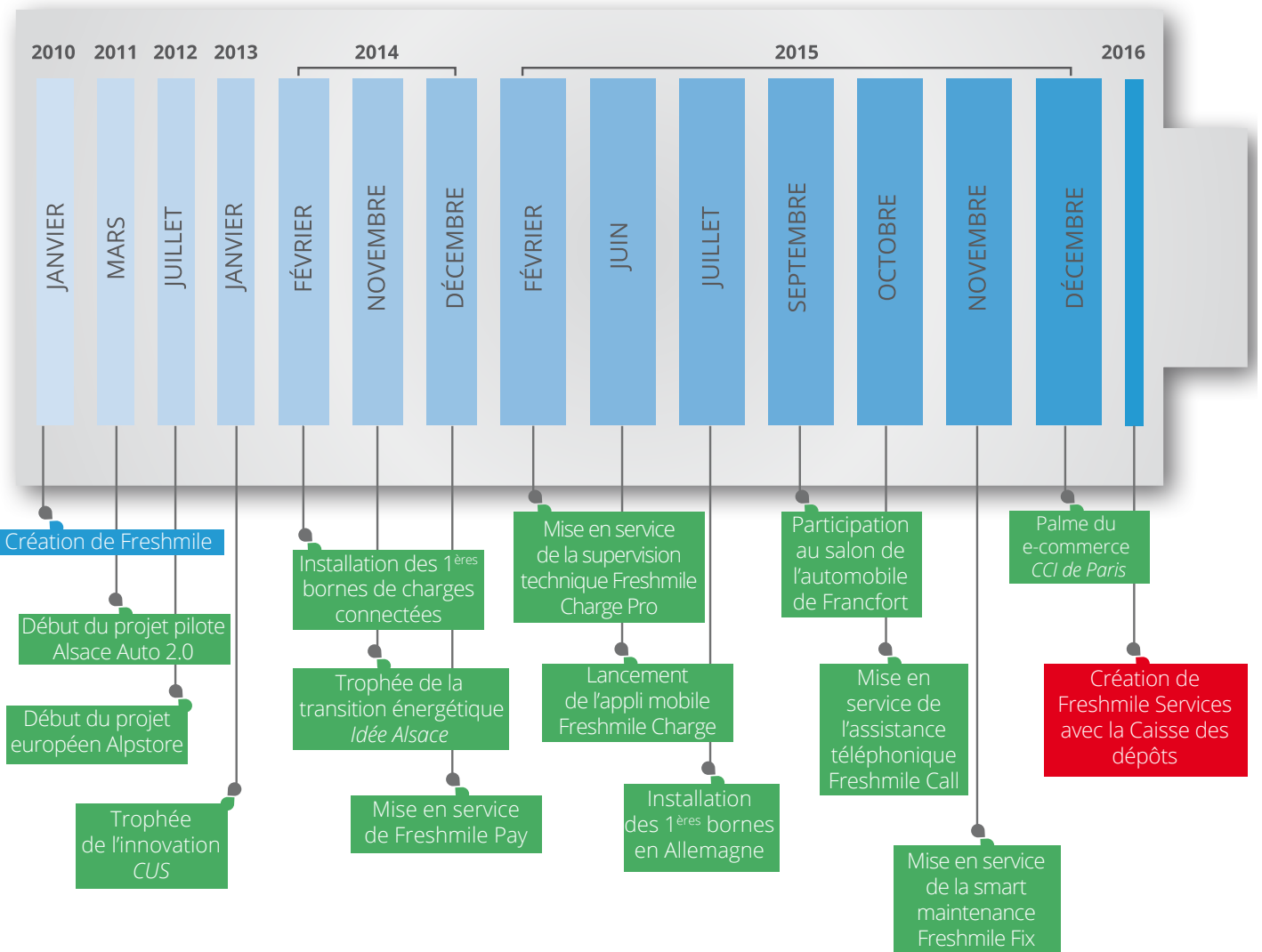






## vous simplifie la charge

Créée en 2010 à Entzheim, commune de l'Eurométropole Strasbourg, la société Freshmile SAS cultive une capacité d'innovation reconnue dans le domaine des services de mobilité. Plusieurs fois primée au niveau régional et national, Freshmile développe les technologies utilisées par Freshmile Services. Forte d'une équipe de 17 personnes, Freshmile maîtrise l'ingénierie de services qui lui a permis de développer des logiciels et des applications mobiles destinés au grand public et aux professionnels.





vous simplifie la charge



## ARNAUD MORA

Le président de l'opérateur de charge français Freshmile expose sa vision de la mobilité électrique.

LUNDI 1<sup>er</sup> FÉVRIER 2016

### Q : « Pourquoi êtes-vous engagé dans la mobilité électrique ? »

Depuis longtemps, je suis convaincu que les jours du pétrole sont comptés. Depuis quelques années, des tendances de fond au niveau géopolitique, économique et environnemental convergent et nous forcent à repenser notre modèle énergétique. Ce constat s'applique au transport en général, et à la mobilité des personnes en particulier.

J'ai créé la société Freshmile en 2010, en remarquant qu'il n'existait pas de proposition de service pertinente pour réaliser la transition énergétique dans la mobilité des personnes. Il ne suffit pas de vendre des voitures électriques en concession, mais il faut organiser une infrastructure et inventer un service pour simplifier la charge. C'est la vocation de Freshmile.

### Q : « Quel est votre parcours ? »

J'ai eu un parcours varié et Freshmile représente la synthèse de mes expériences. Suite à des études scientifiques et à un diplôme d'ingénieur du son, j'ai terminé mon cursus à Sciences Po à Paris, dans la section économie et finance. J'ai ensuite eu la chance de m'expatrier, d'abord en Autriche, puis à Londres, où j'ai effectué mes classes en banque d'investissement. En 2006, j'ai créé ma société de conseil en financement d'énergie verte à Londres. J'ai été amené à

financer et développer des projets éoliens et photovoltaïques, en Europe et au Brésil.

C'est en m'intéressant au véhicule électrique sous l'angle de son modèle économique et de l'impact environnemental de sa recharge que j'ai développé le concept d'opérateur de charge, socle du modèle d'affaires de Freshmile. L'Alsace s'est rapidement imposée comme un territoire propice pour installer Freshmile. La région est en effet servie par une géographie favorable à l'utilisation de véhicules électriques, une volonté politique forte et une coopération transfrontalière naturelle.

### Q : « Quelle est la spécificité de Freshmile ? »

Le rôle de Freshmile dans la recharge du véhicule électrique peut être comparé à celui des opérateurs téléphoniques : nous transformons un écosystème technique complexe (bornes de charge, raccordement électrique, serveurs, moyens de paiement, etc.) en un service simple et facilement accessible.

Nous avons développé des logiciels qui lient directement supervision technique, gestion de la maintenance, applications mobiles pour l'utilisateur, pour un service extrêmement fluide. En se mettant systématiquement dans la peau de l'utilisateur, nos créateurs de services et nos développeurs créent une expérience utilisateur unique, comme par exemple la possibilité de démarrer une bonne de charge d'une simple pression du

doigt sur le smartphone, anonymement, sans inscription. D'ailleurs, ce n'est pas un hasard si Freshmile est le premier opérateur français présent à l'étranger.

**Q : «Comment voyez-vous l'évolution future de la mobilité électrique ?»**

Je suis très optimiste. La part de marché du véhicule électrique a déjà été multipliée par dix en moins de deux ans. A horizon 2030, je suis sûr que la majorité des voitures seront électrifiées, en tout ou partie. Elles seront électriques ou hybrides rechargeables et auront en commun le besoin de charge. De plus, au vu des projets actuellement en développement, les véhicules autonomes seront également électriques, rechargeables et programmés pour une optimisation des ressources du réseau électrique.

**Q : «Quelles est actuellement la situation en Europe ? »**

Nous pouvons être fiers de noter que la France a un temps d'avance sur beaucoup de ses voisins : prise de conscience environnementale, choix politiques nationaux et régionaux forts, constructeurs automobiles de premier plan mondial et leaders du véhicule électrique, capacité d'innovation forte dans les nouveaux services numériques. C'est à cette dernière catégorie qu'appartient Freshmile. Il faut aussi souligner le rôle bénéfique de l'Union européenne, qui impose depuis l'an dernier l'interopérabilité des réseaux de charge. Cette directive est en cours de transposition en droit national. Cependant, Freshmile n'a pas attendu les

obligations réglementaires pour proposer un service le plus ouvert possible à ses utilisateurs : nous sommes le premier opérateur français connecté aux plateformes d'interopérabilité en France et en Allemagne.

**Q : «Quelles sont vos ambitions à l'international ? »**

Nous sommes déjà présents à l'international, en Allemagne notamment. Nous avons aussi des plans de développement dans d'autres pays. A ce titre, nous sommes heureux que la France soit précurseur en matière de mobilité électrique, car l'avance que nous construisons aujourd'hui chez nous sera exportable dans les pays qui passeront demain à la mobilité électrique.

