



# F-CITY H2

Rencontres Internationales

# Mobilis



# 2011

Belfort

les 15 et 16 novembre



[www.mobilisconference.com](http://www.mobilisconference.com)

# F-CITY H2

- ✦ Dans le cadre du partenariat avec Michelin, FAM Automobiles a adapté son modèle F-City électrique pour recevoir le « Rack Pile à Combustible », prolongateur d'autonomie.

- ✦ Projet réalisé en moins d'un an...
- ✦ ...avec la collaboration de 6 partenaires

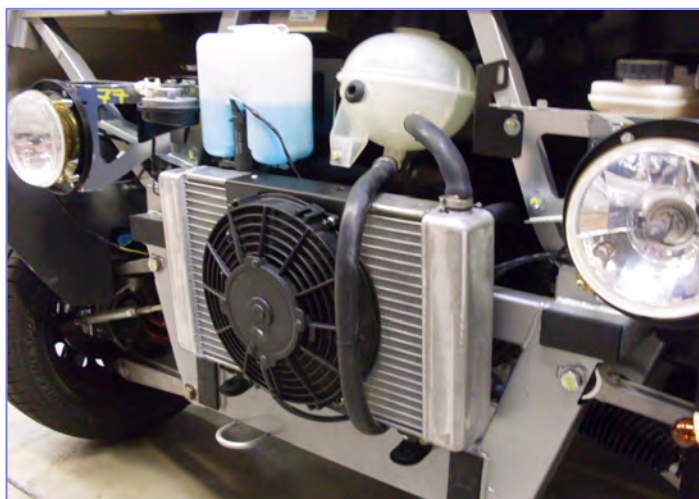
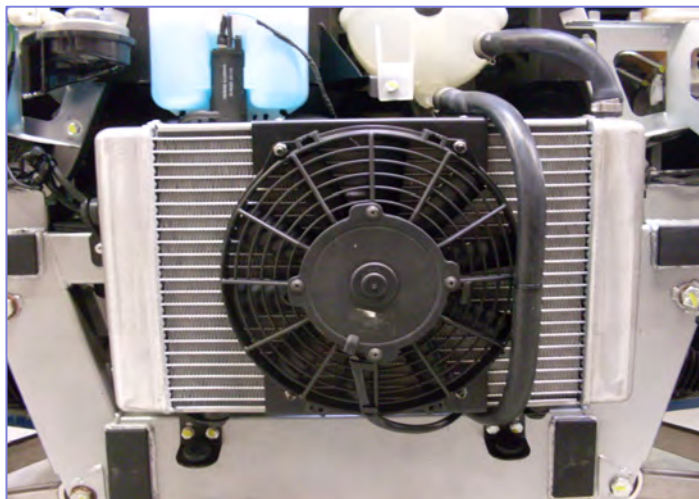


- ✦ L'adaptation de la pile à combustible à partir d'un véhicule électrique nécessite la réalisation des 4 étapes suivantes:

- ✦ Installation d'un système de refroidissement de la pile entraînant la modification de la face avant du véhicule
- ✦ Remplacement du « Rack électrique » par un Rack intégrant
  - Un réservoir hydrogène H2
  - Une PAC
  - Une pompe à air
  - Un petit volume de batteries
  - Le câblage et l'ECU
- ✦ Installation d'un ensemble de canalisation de raccordement entre la bouche d'enfutage, le Rack et le refroidissement
- ✦ Une électronique adaptée

# F-CITY H2

Refroidissement en face avant du véhicule



# F-CITY H2

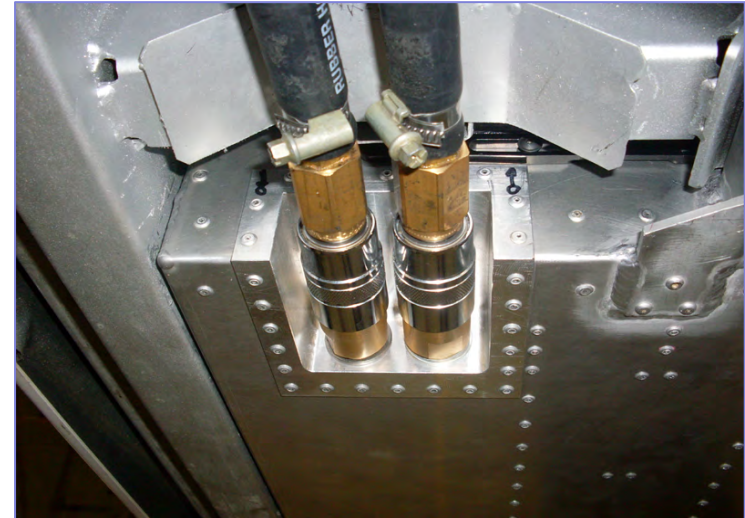
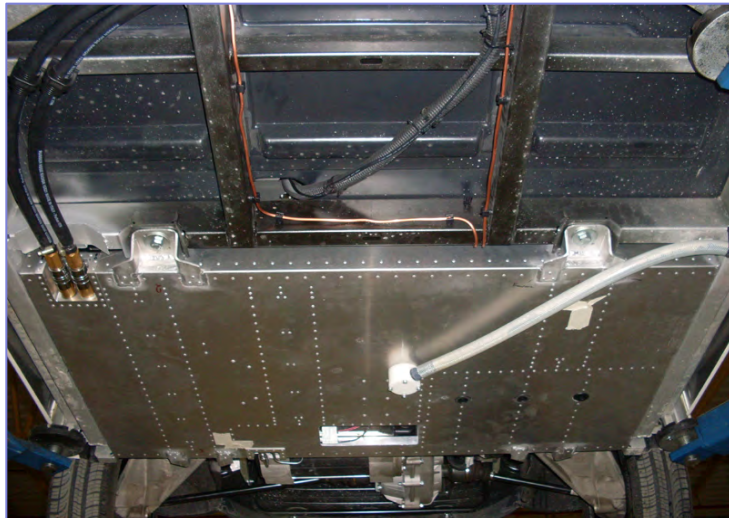
Bouche d'enfûtage et tuyaux de raccordement



Raccord rapide

# F-CITY H2

Rack hydrogène, tuyaux de refroidissement, arrivée d'hydrogène



# F-CITY H2

Sortie d'eau à l'échappement provenant de la PAC

